

avviso ai naviganti

- *Se vi danno documenti da firmare, scriveteci prima "per presa visione", data e firma. E fatevene dare copia.*
- *Nel caso della consegna del testo sull'uso del mezzo aziendale, fatto quanto sopra suggerito, consegnate contestualmente la dichiarazione riportata qui di seguito.*
- *Poi...ci siamo noi.*

P o s t i n o "tuttofare" (da "le mie confessioni")

Sono stato assunto per fare il portalettere, operatore dedicato, cioè, alla consegna della corrispondenza di varia natura, peso e dimensioni.

Ieri a piedi o in bici; oggi (anche) con moto o auto aziendali.

Strada facendo, pur rimanendo ancorato alla bassa classificazione nella gerarchia contrattuale professionale, mi hanno imposto un po' di tutto...

Persino di essere "eticamente" l'immagine ambulante della Società, per reclamizzarne i prodotti, curare diligentemente il cliente (che ha sempre ragione...), non badare troppo alla sicurezza (correre, correre, correre...), non lamentarsi eccessivamente della condizioni climatiche (pioggia, vento, neve, caldo...), non approfittare delle malattie per assentarmi dal servizio...

Più recentemente, devo fare - e a modo loro - anche il "messo notificatore", prestato ad uso e consumo di Equitalia SpA, Arlecchino servo di due padroni...

E ora mi arriva addosso - senza comunque aver completato l'elenco dei miei carichi di lavoro e delle responsabilità... - l'obbligo di essere e di fare il "meccanico-supervisore" del mezzo datomi in uso.

Conosco, però, solo il Codice della Strada e le disposizioni in esso contenute e vi assicuro che rispettarle nel mio giro già è una impresa di esperti.

Il resto mi è estraneo, per incompetenza funzionale e per idiosincrasia personale alla materia.

Pensateci, quindi, voi:

*ogni mattina, prima di uscire, controllate il mezzo, oltre al suo carico di merci;

*ogni pomeriggio-sera, al rientro, verificatene le condizioni;

*lungo il percorso, se mi succede qualcosa chiamo il responsabile... per le istruzioni del caso.

L'auto, come altri mezzi e strumenti di lavoro, mi deve essere affidato in ordine, pulizia compresa.

Patti chiari, amicizia lunga. Con l'auto, si intenda.

In (buona) fede.

Il lavoratore postino